



Parlamentul României Senat

PROIECT

HOTĂRÂRE referitoare la

Comunicarea Comisiei către Parlamentul European, Consiliu, Comitetul Economic și Social European și Comitetul Regiunilor Plan de acțiune industrială pentru sectorul european al autovehiculelor COM(2025) 95 final

În temeiul dispozițiilor art. 67 și art. 148 alin. (2) și alin. (3) din Constituția României, republicată, precum și ale *Protocolului (nr. 1) privind rolul parlamentelor naționale în Uniunea Europeană*, anexat Tratatului de la Lisabona de modificare a Tratatului privind Uniunea Europeană și a Tratatului de instituire a Comunității Europene, semnat la Lisabona la 13 decembrie 2007, ratificat prin Legea nr. 13/2008,

În baza raportului Comisiei pentru Afaceri Europene nr. LXII/174/04.06.2025,
Senatul adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1.- Senatul României

(1) Constată că

1. întreprinderile europene riscă să rămână în urmă în ceea ce privește tehnologiile strategice esențiale, cum ar fi bateriile, produsele software, sistemele de infotainment (soft news) și conducerea autonomă;
2. întreprinderile au adesea un control direct mai redus asupra multor materii prime folosite în producție, în timp ce concurenții lor de pe alte continente sunt adeseori susținuți prin strategii industriale ferme și primesc sprijin, sub diverse forme, din partea statului;
3. sectorul transporturilor este responsabil pentru un sfert din totalul emisiilor de gaze cu efect de seră ale Uniunii;
4. pentru a continua să își asigure succesul comercial, este esențial ca producătorii europeni de echipamente originale, care investesc deja masiv în tehnologii cu emisii zero, să își recâștige poziția de lider tehnologic și în materie de produse în acest domeniu.

(2) Consideră

1. de comun acord cu Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor, că:
 - a) industria autovehiculelor este unul dintre principalele motoare ale prosperității la nivel european și o componentă esențială a identității UE;
 - b) în prezent, acest sector trece printr-o transformare structurală cu o viteză și o amploare fără precedent, tranziția către o mobilitate curată având loc într-un ritm accelerat;
 - c) industria autovehiculelor din UE se confruntă nu doar cu această tranziție, ci și cu provocări serioase în materie de competitivitate, aceasta trebuind să facă față:
 - i. riscurilor aferente lanțului de aprovizionare global;
 - ii. dependenței de importurile de materii prime și de baterii;
 - iii. dependenței prea mari de combustibili fosili;
 - iv. concurenței acerbe pentru atragerea de talente;
 - v. decalajelor în materie de costuri în privința factorilor de producție esențiali;

- vi. contextului geopolitic din ce în ce mai volatil.
 - 2. în conformitate cu Ministerul Afacerilor Externe, că:
 - a) pentru România, industria auto este extrem de importantă, deținând o pondere semnificativă în economia națională;
 - b) de aceea, România susține o abordare strategică a acțiunilor menite să redreseze sectorul auto, de relevanță majoră pentru industria națională.
- (3) subliniază
- 1. în convergență cu Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor, că:
 - a) este un moment crucial pentru industria europeană a autovehiculelor, fiind necesare acțiuni decisive, iar UE se angajează să sprijine acest sector în procesul de tranziție;
 - b) susținem Planul de acțiune industrială pentru sectorul european al autovehiculelor, întrucât măsurile privind mobilitatea curată contribuie la atenuarea emisiilor de gaze cu efect de seră și la îndeplinirea Țintelor din pachetul de politici Fit for 55 (reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră din UE cu cel puțin 55% până în 2030), asumate de România în calitate de stat membru al UE;
 - 2. pe aceeași linie cu Ministerul Afacerilor Externe, că în demersurile de conturare a Planului, România a răspuns inițiativei Comisiei de a consulta părțile implicate de la nivel european pe toate palierele sectorului, relevând aspectele esențiale pentru sectorul auto la nivel național, în scopul de a ajuta la conturarea acestui plan strategic.

Art. 2.- Prezenta hotărâre se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Această hotărâre a fost adoptată de Senat în ședința din .. iunie 2025, cu respectarea prevederilor art. 76 alin (2) din Constituția României, republicată.

**Președintele Senatului
Ilie BOLOJAN**

București, .. iunie 2025
Nr. ..



Comisia pentru Afaceri Europene

RAPORT

la

Comunicarea Comisiei către Parlamentul European, Consiliu, Comitetul Economic și Social European și Comitetul Regiunilor – Plan de acțiune industrială pentru sectorul european al autovehiculelor

COM (2025) 95 final

Comisia pentru afaceri europene a fost sesizată, în temeiul Protocolului nr. 1, anexat Tratatului de la Lisabona de modificare a Tratatului privind Uniunea Europeană și a Tratatului de instituire a Comunităților Europene, semnat la Lisabona la 13 decembrie 2007, ratificat prin Legea 13/2008, în vederea examinării **Comunicării Comisiei către Parlamentul European, Consiliu, Comitetul Economic și Social European și Comitetul Regiunilor – Plan de acțiune industrială pentru sectorul european al autovehiculelor, COM (2025) 95 final.**

Comisia a dezbătut prezenta comunicare în ședința din data de 28 mai 2025, care s-a desfășurat în format hibrid, în conformitate cu articolul 137 din Regulamentul Senatului, cu modificările și completările ulterioare.

În vederea examinării, au fost analizate Fișa de sinteză a Serviciului pentru afaceri europene și Notele Ministerului Afacerilor Externe și Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor.

La dezbateri au participat reprezentanții Ministerului Afacerilor Externe și Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

Comisia pentru transporturi și infrastructură, Comisia pentru comunicații, tehnologia informației și inteligență artificială, Comisia pentru mediu și Comisia economică, industrii, servicii, turism și antreprenoriat nu au avut obiecții pe textul comunicării.

Descrierea comunicării

Prezentul plan stabilește măsuri concrete pentru asigurarea competitivității globale a industriei europene a autovehiculelor și la menținerea unei baze de producție europene puternice, prin acțiuni în cinci domenii-cheie:

➤ inovare și digitalizare:

- ✓ instituirea de bancuri de testare transfrontaliere la scară largă, pentru vehiculele autonome, începând din 2026;
- ✓ consolidarea cadrului de reglementare și a integrării pieței unice pentru conducerea autonomă la nivel european;
- ✓ consolidarea propriilor capacități industriale, la nivelul UE, pentru componentele software și hardware IT necesare pentru vehicule nepoluante, conectate și automatizate;
- ✓ înființarea Alianței europene pentru vehicule conectate și autonome în 2025, având următoarele activități-cheie:
 - dezvoltarea unei platforme de soft pentru vehiculele definite prin software;
 - dezvoltarea unei arhitecturi informatice la bordul vehiculelor definite prin software;
 - dezvoltarea de soluții de Inteligență Artificială inovatoare pentru industria autovehiculelor;
 - crearea unei facilități-pilot distribuite la scară largă în 2026/2027;
 - accelerarea tranziției către conducerea autonomă;
 - sprijinirea activităților de cercetare și inovare în domeniul mobilității conectate și automatizate și pentru dezvoltarea tehnologiei de ultimă generație a bateriilor prin intermediul programului Orizont Europa;

➤ mobilitate curată:

- ✓ accelerarea pregătirilor pentru revizuirea prevăzută a Regulamentului de stabilire a standardelor de performanță privind emisiile de CO2 pentru autoturisme și camioane;
- ✓ adoptarea unei recomandări privind sărăcia din perspectiva transporturilor, ce include programe de leasing social, pentru vehiculele noi și de ocazie cu emisii zero, destinate utilizatorilor de transport vulnerabili;
- ✓ întocmirea unei propuneri legislative privind decarbonizarea parcurilor de vehicule ale întreprinderilor, până la sfârșitul anului 2025;

- ✓ adoptarea modificării specifice a Directivei Eurovinieta, în vederea prelungirii termenului pentru scutirea integrală de la plata taxelor rutiere pentru vehiculele grele cu emisii zero;
- competitivitate și reziliența lanțului de aprovizionare:
 - ✓ adoptarea unui Pachet cuprinzător de stimulare a producției de baterii, prin:
 - sprijinirea producției prin Fondul pentru inovare;
 - explorarea posibilității de acordare de sprijin direct din partea UE întreprinderilor producătoare, eventual combinat cu ajutoare de stat;
 - acordarea de sprijin actorilor externi care au încheiat parteneriate cu întreprinderile europene, prin aplicarea de criterii nelegate de preț, cerințe privind conținutul european, în conformitate cu angajamentele juridice internaționale ale Uniunii;
 - ✓ facilitarea investițiilor comune ale sectorului privat în lanțul valoric din amonte;
- competențe și dimensiunea socială:
 - ✓ înființarea unui Observator european al tranziției echitabile, cu scopul elaborării și colectării datelor relevante, inclusiv pentru proiectarea tendințelor în materie de ocupare a forței de muncă, de-a lungul lanțului valoric european al autovehiculelor și la nivel sectorial și regional;
 - ✓ propunerea unei modificări specifice a Regulamentului privind FEG (Fondul European de Ajustare la Globalizare pentru lucrătorii disponibilizați), pentru o aplicare mai rapidă și la o scară cât mai mare a acestuia;
 - ✓ încurajarea statele membre să reprogrameze mai mulți bani pentru sectorul autovehiculelor;
- condiții de concurență echitabile și mediul de afaceri:
 - ✓ continuarea negocierilor privind acordurile de liber schimb și parteneriatele internaționale reciproc avantajoase, pentru îmbunătățirea accesului pe piață și a oportunităților de aprovizionare pentru industria autovehiculelor din UE;
 - ✓ dezvoltarea cooperării prin parteneriate pentru comerț și investiții curate și parteneriate strategice, în vederea îmbunătățirii accesului la minereurile pentru baterii;
 - ✓ monitorizarea aplicării măsurii antisubvenție ce vizează importurile de vehicule electrice din RP Chineză și lansarea unei anchete antieludare, atunci când există dovezi ale unor practici de eludare a acestei măsuri;
 - ✓ utilizarea instrumentelor de apărare comercială și a Regulamentului privind subvențiile străine pentru abordarea practicilor neloiale din segmentul bateriilor și al pieselor.

În urma examinării, membrii comisiei:

• constată că:

➤ întreprinderile europene riscă să rămână în urmă în ceea ce privește tehnologiile strategice esențiale, cum ar fi bateriile, produsele software, sistemele de infotainment (soft news) și conducerea autonomă;

➤ întreprinderile au adesea un control direct mai redus asupra multor materii prime folosite în producție, în timp ce concurenții lor de pe alte continente sunt adeseori susținuți prin strategii industriale ferme și primesc sprijin, sub diverse forme, din partea statului;

➤ sectorul transporturilor este responsabil pentru un sfert din totalul emisiilor de gaze cu efect de seră ale Uniunii;

➤ pentru a continua să își asigure succesul comercial, este esențial ca producătorii europeni de echipamente originale, care investesc deja masiv în tehnologii cu emisii zero, să își recâștige poziția de lider tehnologic și în materie de produse în acest domeniu;

• consideră:

➤ de comun acord cu Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor, că:

- ✓ industria autovehiculelor este unul dintre principalele motoare ale prosperității la nivel european și o componentă esențială a identității UE;
- ✓ în prezent, acest sector trece printr-o transformare structurală cu o viteză și o amploare fără precedent, tranziția către o mobilitate curată având loc într-un ritm accelerat;
- ✓ industria autovehiculelor din UE se confruntă nu doar cu această tranziție, ci și cu provocări serioase în materie de competitivitate, aceasta trebuind să facă față:
 - riscurilor aferente lanțului de aprovizionare global;
 - dependenței de importurile de materii prime și de baterii;
 - dependenței prea mari de combustibili fosili;
 - concurenței acerbe pentru atragerea de talente;
 - decalajelor în materie de costuri în privința factorilor de producție esențiali;
 - contextului geopolitic din ce în ce mai volatil;

➤ în conformitate cu Ministerul Afacerilor Externe, că:

- ✓ pentru România, industria auto este extrem de importantă, deținând o pondere semnificativă în economia națională;
- ✓ de aceea, România susține o abordare strategică a acțiunilor menite să redreseze sectorul auto, de relevanță majoră pentru industria națională;

● **subliniază:**

- în convergență cu Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor, că:
 - ✓ este un moment crucial pentru industria europeană a autovehiculelor, fiind necesare acțiuni decisive, iar UE se angajează să sprijine acest sector în procesul de tranziție;
 - ✓ susținem Planul de acțiune industrială pentru sectorul european al autovehiculelor, întrucât măsurile privind mobilitatea curată contribuie la atenuarea emisiilor de gaze cu efect de seră și la îndeplinirea țintelor din pachetul de politici Fit for 55 (reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră din UE cu cel puțin 55% până în 2030), asumate de România în calitate de stat membru al UE;
- pe aceeași linie cu Ministerul Afacerilor Externe, că:
 - ✓ în demersurile de conturare a Planului, România a răspuns inițiativei Comisiei de a consulta părțile implicate de la nivel european pe toate palierele sectorului, relevând aspectele esențiale pentru sectorul auto la nivel național, în scopul de a ajuta la conturarea acestui plan strategic.

În urma dezbaterii, membrii Comisiei pentru afaceri europene au hotărât, cu **unanimitatea** voturilor membrilor prezenți, formularea unui **Raport la COM (2025) 95 final**.

Comisia pentru afaceri europene supune Plenului Senatului spre dezbateră și adoptare proiectul de hotărâre privind adoptarea prezentului Raport, în conformitate cu art. 34 din Anexa la Regulamentul Senatului aprobat prin Hotărârea Senatului nr. 28/2005, cu modificările și completările ulterioare.

PREȘEDINTE,
Senator Mihai Coteș

SECRETAR,
Senator Andrei - Emil Dîrlău